

## Оглавление

1. Введение.....	1
2. Интеграция КМАЗС с системой АВТОГРАФ.....	1
2.1. Настройки для интеграции КМАЗС с системой АВТОГРАФ.....	1
2.1.1. Настройки в КМАЗС-Офис.....	1
2.1.2. Настройки в КМАЗС.....	3
2.2. Механизм интеграции КМАЗС с системой АВТОГРАФ.....	3

## 1. Введение.

**Система АВТОГРАФ** - это комплекс технических и программных средств, в основе которого лежит определение местоположения объекта с помощью сигналов навигационных спутников системы глобального позиционирования NAVSTAR (GPS) или ГЛОНАСС.

Систему можно использовать на пассажирском, легковом и грузовом транспорте, на сельхозтехнике, в таксопарках, на коммунальной технике, в малой авиации, на водном транспорте и т.п.

### Состав системы АвтоГРАФ:

- ▲ Бортовое оборудование (навигационный прибор АвтоГРАФ)
- ▲ Программное обеспечение АвтоГРАФ.

### Система АвтоГРАФ позволяет получить информацию:

- ▲ Местоположение и маршрут передвижения техники
- ▲ Места и продолжительность остановок
- ▲ Посещение контрольных зон и точек
- ▲ Учет расхода топлива, заправок и сливов
- ▲ Время начала и окончания работ
- ▲ Контроль скоростного режима, макс. и мин. скорости.
- ▲ Контроль работы топливозаправщика (где, кому и в каком объеме было заправлено ГСМ).

## 2. Интеграция КМАЗС с системой АВТОГРАФ.

### 2.1. Настройки для интеграции КМАЗС с системой АВТОГРАФ.

#### 2.1.1. Настройки в КМАЗС-Офис

КМАЗС-Офис формирует файл «Список водителей (Ф.И.О. Номер карты)», который импортируется в Программное обеспечение АвтоГРАФ (ПО АвтоГраф) и далее используется навигационным прибором АвтоГРАФ

Для настройки выгрузки водителей из КМАЗС-Офис в программу Автограф необходимо выполнить следующие шаги:

1. Открыть окно "Настройки программы"(меню Настройки\Настройки программы) и перейти в раздел "Разное 2"
2. Для пункта "Интеграция с системой мониторинга" указать "Включено"
3. Нажать кнопку "... " справа от пункта "Интеграция с системой мониторинга"
4. Поставить флаг "Включить интеграцию с системой Автограф"
5. Указать каталог, куда будут выгружаться водители и операторы прихода
6. Нажать "ОК" для сохранения настроек (рис.1).

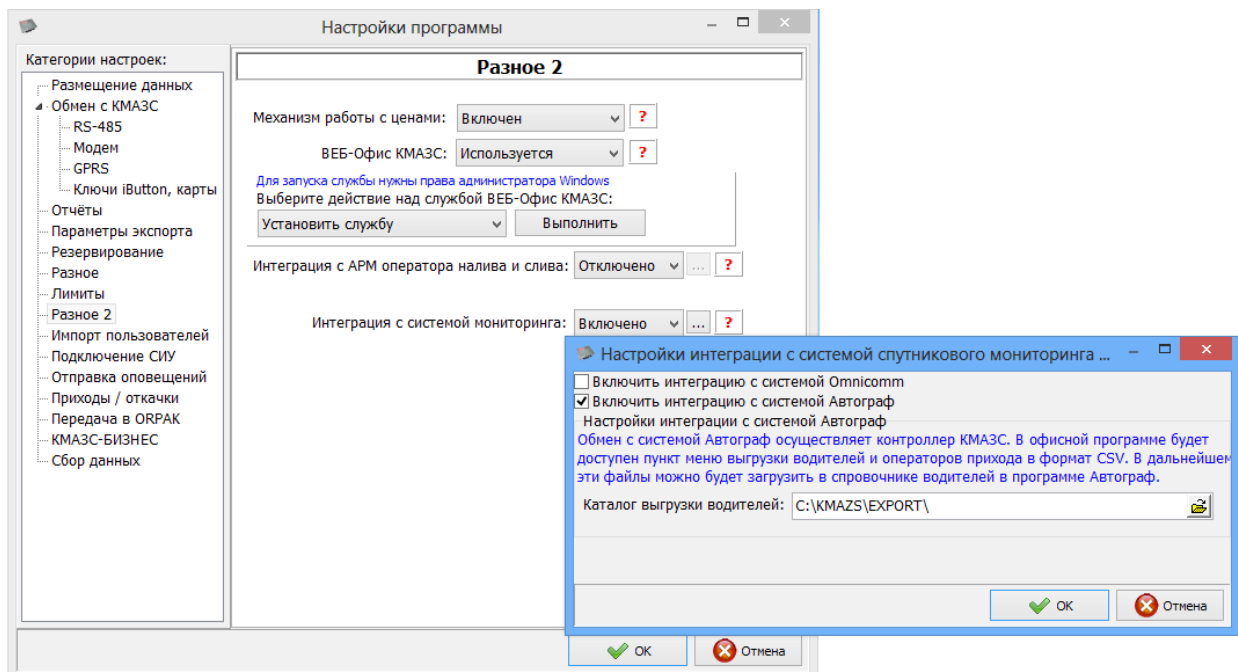


Рис.1

7. Для тех водителей, которые должны выгружаться в CSV, необходимо выбрать систему мониторинга "Автограф"

7.1 Для этого открыть окно редактирования пользователя, перейти на вкладку "Дополнительно" и в поле "Тип установленной системы мониторинга транспорта" выбрать "Автограф" (рис.2).

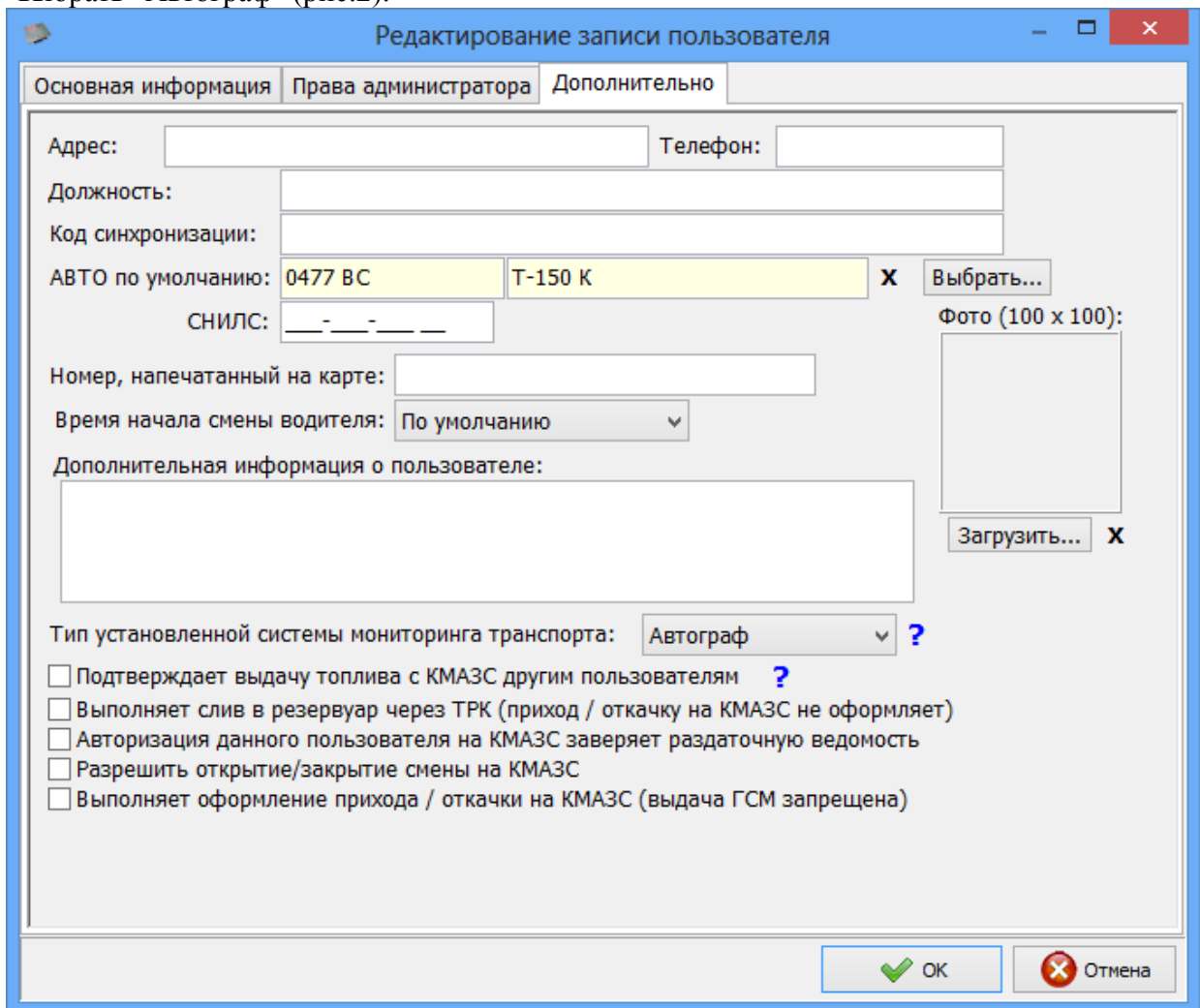


Рис.2

8. Для выгрузки пользователей в CSV-файлы выбрать меню Отчёты / Экспорт пользователей в CSV для Автограф (рис.3).

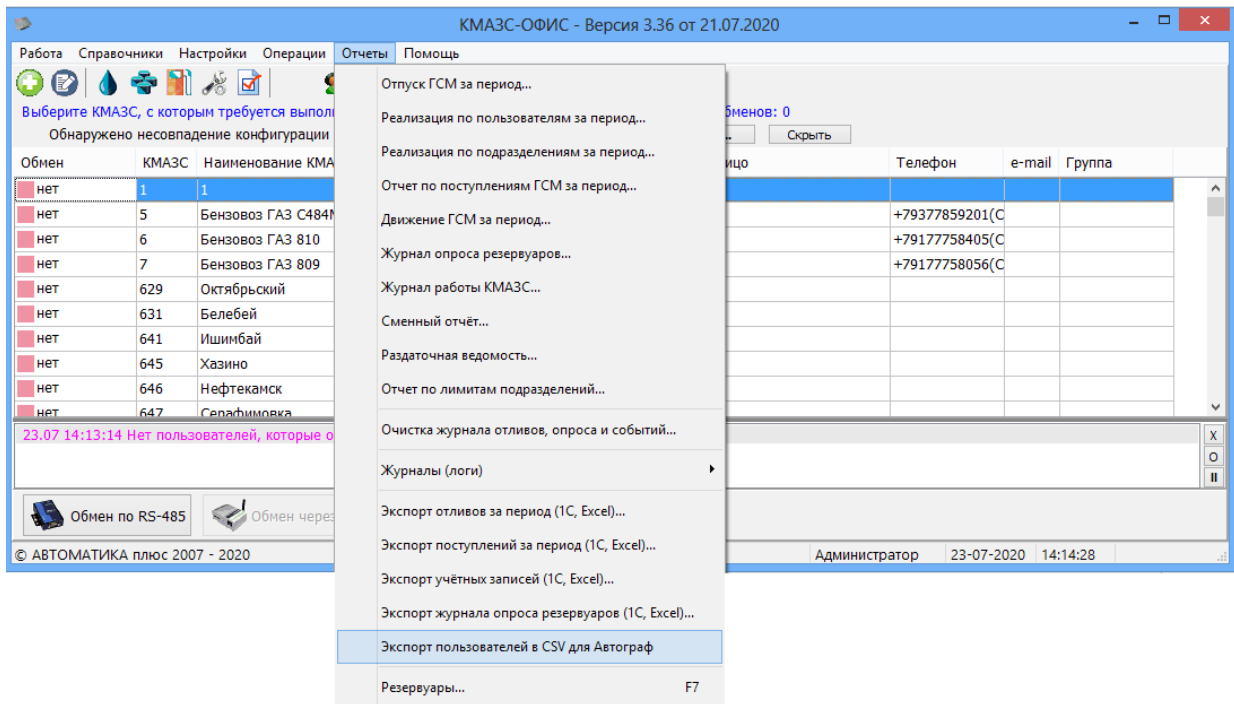


Рис.3

9. Для загрузки пользователей в программу Автограф необходимо:

9.1 Запустить программу "Автограф" (проверено на версии АвтоГРАФ 5 - Версия 2020.1.29)

9.2 Выбрать меню Настройки / Водители...

9.3 Развернуть корневую группу и выбрать группу "Водители" или "Операторы прихода"

9.4 Щелкнуть на выбранной группе правой кнопкой мышки и нажать "Импорт из файлов..."

9.5 В окне выбора файла указать файл "DriverList.csv" либо "PrxOperList.csv" и нажать "Открыть"

9.6 Водители будут загружены из выбранного файла. Их записи будут выделены другим цветом.

## 2.1.2. Настройки в КМА3С

На КМА3С должно быть бортовое ПО не ниже версии 2.7.17.

Задать в меню Настройки\Система сбора данных:

Разрешение работы - (Да)

Интерфейс - ModBus (по умолчанию)  
- Поток-Т

Канал связи - АЗВ3

Адрес - 230 (по умолчанию)

## 2.2. Механизм интеграции КМА3С с системой АВТОГРАФ

В КМА3С при заданных и описанных выше настройках формируется отдельная база данных (БД автограф) на 200 записей. Это отливы, приходы и данные по резервуарам, считанные с уровнемера.

Навигационный прибор АвтоГРАФ запрашивает БД автограф с КМА3С и передает ее в ПО АвтоГраф, а ПО АвтоГраф передает данные (отливы, приходы, уровни в резервуарах) операторам.